

AROCS 3345 A 6X6



KOBIT spol. s r.o.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1457610678)

A1D	Vorderachse 8,0 t	K3V	AdBlue-Tank 60 l, links
A1W	Differenzialsperre Vorderachse	K5A	Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Stahl
A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung	K5M	Tanks, abschließbar
A2G	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t	K5R	Schutzplatte, für Tank
A5Y	Achsübersetzung $i = 4,333$	K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
B1A	Elektronisches Bremssystem mit ABS	K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	L1C	LED-Tagfahrlicht
B1Z	ABS, abschaltbar	L1M	Nebelscheinwerfer LED
B2B	Trommelbremse, an VA und HA	L1Q	Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter
B2X	Feststellbremse, elektronisch	L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
B4M	Druckluftbehälter, Stahl	L4Z	Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer
CLW	Lenkölkühlung	L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
C0T	Rahmenüberhang 1650 mm	M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
C1Z	Radstand 3900 mm	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
C5I	Befestigungsteile, für Pritsche	M3B	Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 PS), 2200 Nm
C5P	Rahmen verschraubt	M4X	Motorausführung Euro VI, E
C6C	Lenkung, 1-Kreis	M5D	3. Generation Motor OM471
C6I	Lenkhilfpumpe, geregelt	M5V	High Performance Engine Brake
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	M6L	Luftpresse, 2 Zylinder
C6V	Stabilisator, 1. Hinterachse	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
C6W	Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse	M7J	Schutzplatte unter Stoßfänger
C7A	Heckunterfahrerschutz (ECE)	M7U	Kühlleistung für heiße Regionen
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander	M8B	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung	M8L	Zyklon-Vorfilter, für Grobstaub
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	N2E	NA MB 131-2c, Pumpe
D0U	Rauchmelder, im Fahrerhaus	N6Z	Getriebeölkühlung
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	OWY	Interieurmaßnahmen Upgrade
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
D2Y	Gurtkontrolle	O0T	TruckLive
D5S	Sitzbezug, Premium-Flachgewebe, Fahrersitz	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
D5T	Sitzbezug, Premium-Flachgewebe, Beifahrersitz	O1Z	Lenkung, indirekt
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite	O2N	Starter Melco 95P65
D6F	Klimaanlage	O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
D6I	Restwärmenutzung	O3K	Active Safety
D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
D6Z	Baustellenfilter	Q1N	Vorderfeder 8,0 t, 3-Blatt
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	Q3A	Hinterfeder, 2 x 13,0 t
D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe	Q8D	Abschleppkupplung, hinten, Ringfeder
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	Q8M	Schlussquerträger, tiefer gesetzt, verstärkt
E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
E0F	Batterien Firma Exide	R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm	R0O	Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
E1N	Generator 28 V/100 A	R0Z	Radmutterabdeckung

Auftragsdaten (Auftrag 1457610678)

E3E	Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum	R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	R8F	Reserveradhalter, provisorisch
E3W	PSM 2. Generation	R8P	Reserverad/Reservefelge
E4B	Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS	S1H	Spurhalte-Assistent
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	S1O	Verkehrszeichen-Assistent
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	S1Y	Reifendruckkontrolle
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	S2D	Active Brake Assist 6
E5X	ADR Typklasse AT	S2H	Active Sideguard Assist 2
E6Z	Rückfahrwarner	S2L	Frontguard Assist
E9G	Vorrüstung für elektrische Geräte	S4A	Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperre
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	S5Z	Tempomat
F1O	M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 320U1W mm		AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F1Q	M-Fahrerhaus	U2G	Abgasbox
F2C	Bodenvariante, Tunnel 320 mm	U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U2V	Steuercode, Katalysator Kit 2
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F2U	ClassicSpace	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert	U3S	3. Generation Elektronik Architektur
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanischhydraulisch	U3W	ICUC Hardware Gen6.
F4H	Fahrerhausrückwand, ohne Fenster	V0Q	Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B
F4X	Staufachaußenklappe, links	V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
F5Y	A-Säulenverkleidung	V1B	Arocs
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	V1Z	Grounder
F6I	Frontspiegel, heizbar	V2J	Arocs Modellgeneration 5
F6Q	Drucklufthorn	V8A	Fahrgestellnummer FIN
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V9G	Technische Änderungen Modelljahr Oktober
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmanul	W5X	Gewichtsvariante 33,0 t (8,0/13,0/13,0)
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	X1S	Instrument/Schilder/Druckschriften tschechisch
F7Z	Auftritt, mit Handlauf am Dach	X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel	X2E	Typschild, EU
F8E	Schließenanlage, mit Zentralverriegelung	X2T	Maintenance Documentation
F8F	Komfortschließenanlage	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	Y1G	Zuordnung Fahrerhauslackierung, Decklacklinie 2
G0W	Fahrprogramm offroad	Y4A	Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
G2F	Getriebe G 330-12/11,63-0,77	Y4J	2 Unterlegkeile
G4D	Verteilergetriebe VG 2800-3W/1,45-1,04, permanent	Y4R	Aufpumphilfe, für Steilschulterfelgen
G5A	Einscheiben-Kupplung	Y4W	Bordwerkzeug, erweitert
G5G	Mercedes PowerShift 3	Y4Y	Reifenfüllschlauch
G5L	PowerShift Advanced	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch

Auftragsdaten (Auftrag 1457610678)

G9Y	Wegfall Predictive Powertrain Control	Z1H	EBS, Firma Wabco
I1I	Reifen schlauchlos, 13 R 22,5 VA/VLA/NLA	Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
I1J	Reifen schlauchlos, 13 R 22,5 HA	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
I4J	Radformel 6x6	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
I5H	33,0-Tonner	Z3F	Schaltermodul 7
I6A	Pritschenfahrgestell	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Würth	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z3Z	Export-Code
I6W	Blattfederung, Hinterachse	Z4O	Tankquerschnitt, schmal
J0U	Fernaktualisierung der Fahrerassistentkarte	Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
J1H	Kombiinstrument, 12,7 cm	Z5E	OM 471
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J1S	Tachografhersteller VDO	Z5I	Lüfterübersetzung, 1:1,0
J2H	Multimedia Radio Touch	Z5M	Nebenabtrieb, einfach
J2I	Standardlautsprecher	Z5Q	Kupplungslieferant LUK
J6A	Classic Cockpit	Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante
J6W	Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende	Z5V	Starter mit M10, HDEP
J7A	Truck Data Center 8	Z5X	Linkslenker
J7V	Fahrerassistentkarte, Region Europa	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
J8U	Vorrüstung für Truck Data Center 8	Z7J	Aluminium-Batterieleitungen
J9A	Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht	Z9E	Protection Package
K0T	Haupttank, links		

SA/KW-Nr.

Bezeichnung



Superstructure of Tank Module – Refueler for diesel, AdBlue and clean oils type CSN 12

Designed for refueling mining machines, vehicles, and other mobile equipment with diesel, clean oils, AdBlue, or other liquids. The tank body complies with ADR Class 3 (UN 30/1202, code LGBF) regulations for hazardous substance transport and is mounted on a chassis with a minimum payload of 17 tons.

Technical parameters

Tank capacity	Diesel – 10,000 L, AdBlue – 500 L, clean oils – 3×200 L
Tank material	Stainless steel AISI 304 or aluminium alloy H 5182
Independent tank for clean oils & AdBlue	Installed in a technical cabinet, heated by electric or diesel heater
Pump for diesel	Nominal flow rate: up to 400 L/min.
Pump for AdBlue and oils	Nominal flow rate: 15 – 30 L/min.
Measurement system:	Mechanical/electronic counter, compensation temperature, printer and transfer data to internet interface or PC
Hose reels on diesel / AdBlue / clean oils	1 or 2, DN 32 (25,38); length 15 – 30 m (flow rate size 60 - 300 L./min.)
Fill in of a bulk Vessels	Top or bottom



Manufacturer

KOBIT, spol. s r.o., Jicin, Czech Republic | More information: www.kobit.cz

