

AROCS 3743 8X4/4



Putzmeister Concrete Pumps GmbH / INTERMIX

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1350613064)

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A1C	Vorderachse 7,5 t	K8D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen, horizontal
A1X	Vorderachse gerade, Bodenfreiheit erhöht	L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
A2G	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t	L1I	Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
A6C	Achsübersetzung $i = 4,833$	L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
B1Z	ABS, abschaltbar	M2R	Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 PS), 2100 Nm
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	M4X	Motorausführung Euro VI, E
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz	M5A	2. Generation Motor OM470
B2X	Feststellbremse, elektronisch	M5V	High Performance Engine Brake
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	M6L	Luftpresse, 2 Zylinder
B4L	Druckluftbehälter, Aluminium, komplett	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
CLW	Lenkölkühlung	M7J	Schutzplatte unter Stoßfänger
C0S	Rahmenüberhang 1600 mm	M7T	Wasserpumpe, geregelt
C2Z	Radstand 5750 mm	M8A	Luftansaugung, von vorne
C5P	Rahmen verschraubt	M8Y	Kraftstoffvorfilter, fahrgestellfest, zusätzlich
C6H	Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft	N2E	NA MB 131-2c, Pumpe
C6J	Lenkhilfpumpe, unreguliert	N4Z	NMV, kupplungsabhängig, MB, 1,65
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	N6L	Getriebesperre NMV
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse	N6Z	Getriebeölkühlung
C7I	Batterieträgerdeckel, abschließbar	N9U	NA-Flansch, kreuzverzahnt, D=120 mm
C7K	Batterieträger, Batterien übereinander	O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
C8B	Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite	O0T	TruckLive
C8G	Kotflügel 3-teilig, ohne EG-Spritzschutz	O1B	Kraftstoffvorfilter, 2. Position
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen	O1N	Off-Line FHS Anbauteile
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	O1Z	Lenkung, indirekt
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	O2F	Nebenantrieb, NMV oder Motor hinten
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	O2N	Starter Melco 95P65
D2Y	Gurtkontrolle	O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz	O6U	Steuercode Typschild ETG Stufe 2
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite	Q1V	Vorderfeder 2 x 7,5 t, 3-Blatt
D6F	Klimaanlage	Q3A	Hinterfeder, 2 x 13,0 t
D6I	Restwärmenutzung	Q9Z	Wegfall Anhängerkupplung
D6Z	Baustellenfilter	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	R0M	Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
D7Q	Ablage, hoch, auf Motortunnel	R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	R0O	Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	R0Z	Radmutterabdeckung
E0F	Batterien Firma Exide	R2J	Alu-Felgen 9.00 x 22.5, matt, Alcoa
E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm	R8F	Reserveradhalter, provisorisch
E1N	Generator 28 V/100 A	R8P	Reserverad/Reservefelge
E2J	Sicherungsautomaten	S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE

Auftragsdaten (Auftrag 1350613064)

E3E	Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum	S5Z	Tempomat
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S8A	Verbandtasche
E3W	PSM 2. Generation	S8C	Warndreieck
E4B	Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS	S8D	Warnlampe
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller	S8E	Warnweste
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	S8H	Feuerlöscher, 6 kg
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	U0Q	Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
E5C	Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	U2G	Abgasbox
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage	U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
F0E	M-Fahrerhaus, Low Roof, 2,30 m, Tunnel 320 mm	U2M	Steuercode, ASAM
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	U2U	Steuercode, Katalysator Kit 1
F1Q	M-Fahrerhaus	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F2C	Bodenvariante, Tunnel 320 mm	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U3W	ICUC Hardware Gen6.
F2M	Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe	V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
F2Y	ClassicSpace Low Roof	V0U	Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
F3A	Fahrerhauslagerung, Standard, stahlgefedert	V0W	Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster	V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
F4X	Staufachaußenklappe, links	V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
F5L	Sonnenblende außen, transparent	V1B	Arocs
F5Y	A-Säulenverkleidung	V1W	Standard
F6C	Frontscheibe getönt	V2J	Arocs Modellgeneration 5
F6I	Frontspiegel, heizbar	V8A	Fahrgestellnummer FIN
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul	W7F	Gewichtsvariante 37,0 t (7,5/7,5/13,0/13,0)
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel	X2E	Typschild, EU
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	X2S	Prüfbuch
F8F	Komfortschließanlage	X2T	Maintenance Documentation
F8H	2 Fernbedienungsschlüssel, extra	X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
F8V	Lichtsensor	X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
F8W	Regensensor	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
G0K	Fahrprogramm economy/power	X4K	Druckschriften, englisch, zusätzlich
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	Y1B	Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne
G0T	Predictive Powertrain Control	Y1H	Zuordnung Fahrerhauslackierung, NFL-Nord
G2D	Getriebe G 280-16/11,7-0,69	Y4A	Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
G5B	Zweischeiben-Kupplung	Y4H	Halter, für Unterlegkeil
G5G	Mercedes PowerShift 3	Y4J	2 Unterlegkeile
G5L	PowerShift Advanced	Y4Y	Reifenfüllschlauch
I2G	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 VA/VLA/NLA	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch

Auftragsdaten (Auftrag 1350613064)

I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA	Z1H	EBS, Firma Wabco
I4L	Radformel 8x4/4	Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
I5G	32,0-Tonner	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
I6A	Pritschenfahrgestell	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth	Z3F	Schaltermodul 7
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
I6W	Blattfederung, Hinterachse	Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
J1C	Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion	Z4B	Inland (Deutschland)
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z4O	Tankquerschnitt, schmal
J1S	Tachografhersteller VDO	Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System	Z5D	OM 470
J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J3V	Truck Data Center 7	Z5I	Lüfterübersetzung, 1:1,0
J5S	Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth	Z5M	Nebenabtrieb, einfach
J6A	Classic Cockpit	Z5P	Kupplungslieferant F&S
J8C	Vorrüstung Card Reader für Truck Data Center	Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7	Z5V	Starter mit M10, HDEP
J9A	Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht	Z5X	Linkslenker
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
J9J	Vorrüstung für Rückfahrkamera	Z7J	Aluminium-Batterieleitungen
K0T	Haupttank, links	Z8E	Plausi-Steuercode (intern)
K1E	Tank 390 l, links, 650 x 565 x 1250 mm, Alu	Z8N	CTT-Fahrzeug, Umbau extern
K3T	AdBlue-Tank 25 l	Z8P	CTT-Fahrzeug, Umbau am Band
K5M	Tanks, abschließbar	Z8Q	CTT-Fahrzeug, Umbauvorbereitung am Band
K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen	Z8U	CTT-Fahrzeug
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem	Z9A	BBA-Auftrags-Sondersteuerung
K7S	Abgasrohr, Bogen, über zweite Achse		

SA/KW-Nr.	Bezeichnung
D/JZYE	ETG2 Prüfung (Homologation)
V/AHB15	Bickel
V/JCFD	Batterieträger versetzt, auf Mass 3475 mm
W/JCRT	Wegfall 1. Aufbaubefestigung nach Fhs.
W/JC7K	Batterieträger, Batterien übereinander
1/AHB15-29	Bickel
1/AJZNX504A	Angebot: Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer "X"
1/AJZSX548B	Angebot: Umbau gemäß Spezifikations-Nummer "X"
1/A22038W692	
1/JBVP	ABS Ventil versetzen
1/JBWI	Luftb. zw. 1. und 2. VA versetzt, Freir. Stützfüße
1/JBWZ	Anpassung AO Luftbehälter
1/JCPM	Beschnitt, Kotflügel blende links
1/JZAP	Aufbau "Putzmeister"
1/JZNX	Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer "X"
1/JZSB	Umbau "Bickel"
1/JZSX	Umbau gemäß Spezifikations-Nummer "X"
1/JZVF	Freiraum f. Einbau Hydraulikpumpe m. Gelenkwelle